autoexclusive & limo's rent®
Via Traversa della Vergine, 20 - 51100 Pistoia (PT) ITALIA
Tel 0039 0573/994291 - 0573/994184 - 0573/977561 | info@autoexclusive.it | www.autoexclusive.it

Lancia Delta HF Integrale 16V IQ1320

Auto d'Epoca	An: 1990	Prix: ----	
KM: 144.542	Capacité cube du moteur: 1995	HP: 196	Type de carburant: Essence
Couleur extérieure: Bianca		Intérieur: Tissu	

Optionals:

Autoradio - Cerchi in lega - Fendinebbia - Trazione Integrale

AUTOVETTURA STORICA CON ALTO INTERESSE COLLEZIONISTICOCORREDATA DI LIBRETTO SERVICE BOOKÈ diventata un mito. Grazie alle molteplici vittorie nei rally (6 titoli consecutivi dal 1987 al 1992), grazie alla linea spigolosa e muscolosa, grazie alle prestazioni da sportiva pura. Lancia Delta HF Integrale è entrata nel gotha della storia dell?automobilismo. E pensare che, nel maggio 1986, quando venne presentata la HF 4WD, si pensò a una vettura destinata agli automobilisti comuni; non certo ai rallysti. Mossa da un 2.0 turbo benzina da 165 cv e 285 Nm di derivazione Thema, era dotata di un sistema di trasmissione che, a un differenziale anteriore libero, abbinava un?unità centrale epicicloidale con giunto viscoso Ferguson che ripartiva la coppia al 56% all?avantreno e al 44% al retrotreno. L?assale posteriore poteva contare su di un differenziale TorSen. Rispetto alle versioni 2WD adottava un impianto frenante a quattro dischi e l?assetto irrigidito. La denominazione HF 4WD rimase in auge solo un anno, dato che nel 1987 venne chiamata Delta HF Integrale.Lo step evolutivo portò in dote un upgrade del 4 cilindri 8V di 1.995 cc, la rimappatura della centralina e migliorie al turbocompressore Garrett ? dalla portata maggiorata ?, così da garantire una

La société décline toute responsabilité pour toute erreur ou inexactitude dans l'ordre, le prix, les données et les caractéristiques des produits.
Nous sommes également disponibles pour acheter directement ou effectuer la facture la vente de vos voitures et/ou des bateaux.

pressione di sovralimentazione di 1,0 bar. Potenza e coppia raggiunsero rispettivamente i 185 cv e 304 Nm; ragione per la quale vennero adeguate valvole, sedi valvole, circuito di raffreddamento e sistema d?aspirazione, mentre la frizione venne presa in prestito dalla Thema 8.32 e le sospensioni beneficiarono di molle e ammortizzatori più rigidi. Vennero adottati cerchi in lega di maggiore diametro (15 pollici) calzanti pneumatici 195/55. Dulcis in fundo, cambiò radicalmente l?estetica grazie alle carreggiate più ampie e ai passaruota allargati: uno dei segreti del successo della Delta.La produzione di serie fu legata a doppio filo con lo sviluppo della vettura per le competizioni: nel 1989, mentre la HF Integrale s?imponeva nel Mondiale Rally, venne presentata al pubblico la versione 16V. La potenza crebbe così a 200 cv, mentre la ripartizione della coppia tra gli assali mutò in favore del retrotreno ? adottando un rapporto 47/53% ?, nel tentativo di contenere la tendenza al sottosterzo tipica delle prime HF. L?assetto fu ulteriormente ribassato (-20 mm) e il cofano motore acquistò la classica gibbosità (3 cm) necessaria per ospitare il sistema di distribuzione a 4 valvole per cilindro. Le prestazioni erano mozzafiato per l?epoca: la Delta HF Integrale 16V scattava da 0 a 100 km/h in 5,7 secondi e toccava i 220 km/h.

La société décline toute responsabilité pour toute erreur ou inexactitude dans l'ordre, le prix, les données et les caractéristiques des produits.
Nous sommes également disponibles pour acheter directement ou effectuer la facture la vente de vos voitures et/ou des bateaux.